

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	set-25						gen-set 2025					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4.377	1.801	5.391	368	946	12.883	34.415	12.996	36.935	3.599	7.172	95.117
21-60	1.214	812	1.772	587	388	4.773	8.797	6.511	13.253	2.984	3.281	34.826
61-135	52.537	11.735	13.619	919	2.689	81.499	452.990	89.494	154.971	53.719	23.581	774.755
tot. fino a 135	58.128	14.348	20.782	1.874	4.023	99.155	496.202	109.001	205.159	60.302	34.034	904.698
136-190	11.179	2.614	7.008	343	2.047	23.191	107.853	22.065	58.641	17.166	18.217	223.942
191-210	461	103	535	32	342	1.473	3.982	929	3.257	713	2.646	11.527
211-240	295	41	157	24	213	730	2.839	602	1.684	306	2.576	8.007
241-290	105	27	54	6	119	311	936	294	406	88	1.076	2.800
oltre 290	45	13	10	3	60	131	391	259	86	27	581	1.344
tot. > 190	906	184	756	65	734	2.645	8.148	2.084	5.433	1.134	6.879	23.678
n.d.*	1.231	263	480	10	808	2.792	8.655	1.493	4.235	112	8.907	23.402
Totale	71.444	17.409	29.026	2.292	7.612	127.783	620.858	134.643	273.468	78.714	68.037	1.175.720

Fasce CO ₂ (g/km)	set-2025 quote%						gen-set 2025 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	6,1	10,3	18,6	16,1	12,4	10,1	5,5	9,7	13,5	4,6	10,5	8,1
21-60	1,7	4,7	6,1	25,6	5,1	3,7	1,4	4,8	4,8	3,8	4,8	3,0
61-135	73,5	67,4	46,9	40,1	35,3	63,8	73,0	66,5	56,7	68,2	34,7	65,9
tot. fino a 135	81,4	82,4	71,6	81,8	52,9	77,6	79,9	81,0	75,0	76,6	50,0	76,9
136-190	15,6	15,0	24,1	15,0	26,9	18,1	17,4	16,4	21,4	21,8	26,8	19,0
191-210	0,6	0,6	1,8	1,4	4,5	1,2	0,6	0,7	1,2	0,9	3,9	1,0
211-240	0,4	0,2	0,5	1,0	2,8	0,6	0,5	0,4	0,6	0,4	3,8	0,7
241-290	0,1	0,2	0,2	0,3	1,6	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	1,6	0,2
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,9	0,1
tot. > 190	1,3	1,1	2,6	2,8	9,6	2,1	1,3	1,5	2,0	1,4	10,1	2,0
n.d.*	1,7	1,5	1,7	0,4	10,6	2,2	1,4	1,1	1,5	0,1	13,1	2,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% set-25/set-24						var% gen-set 25/gen-set 24					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+21,8	+89,6	+121,2	+397,3	+27,2	+65,2	+19,3	+148,3	+116,9	+276,1	+36,1	+65,9
21-60	+41,2	+81,7	+72,5	+1444,7	+40,1	+80,2	-8,6	+61,8	-2,4	+155,9	+27,9	+12,5
61-135	-10,6	+31,1	+37,3	+115,2	+10,9	+1,3	-11,5	-11,4	+16,2	+10,6	+6,5	-5,2
tot. fino a 135	-8,0	+38,6	+55,3	+247,7	+16,7	+9,1	-9,9	-1,2	+25,1	+18,9	+13,5	-0,1
136-190	-19,4	-3,9	-6,7	-61,7	-11,2	-15,1	-15,3	-10,9	-16,0	-19,5	-4,2	-14,6
191-210	+11,6	+30,4	+100,4	+28,0	-0,9	+30,5	-10,6	+31,2	+11,7	+16,3	-21,4	-4,4
211-240	-8,7	-51,8	+27,6	-4,0	-21,4	-11,7	+0,9	+6,7	+47,3	-10,0	+8,6	+10,7
241-290	+12,9	+68,8	+63,6	-33,3	+5,3	+17,8	-24,9	+24,1	-22,8	-31,3	-32,5	-25,0
oltre 290	+21,6	+160,0	+25,0	0,0	+1,7	+17,0	+6,0	+119,5	+43,3	-34,1	-9,4	+9,4
tot. > 190	+4,6	-0,5	+75,4	+4,8	-6,9	+13,4	-8,3	+28,1	+16,9	+1,1	-13,7	-2,4
n.d.*	+76,6	+83,9	+6,7	-37,5	-24,7	+17,4	+34,6	-22,9	-8,5	-71,7	-15,9	-2,4
Totale	-9,1	+29,9	+33,3	+51,5	-0,0	+3,9	-10,4	-2,9	+12,5	+7,1	+0,7	-3,3

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/09/2025